# UCHWAŁA Nr 543/11412/23ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGOw RZESZOWIEz dnia 20 listopada 2023 r.w sprawie wniesienia pod obrady Sejmiku Województwa Podkarpackiego projektu uchwały Sejmiku w sprawie wyrażenia zgody na objęcie przez Województwo Podkarpackie 400 000 udziałów w Spółce Port Lotniczy „Rzeszów - Jasionka” Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością.

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (Dz. U. z 2022 r. poz. 2094 ze zm.) i § 29 ust. 1 pkt 1 Statutu Województwa Podkarpackiego, stanowiącego załącznik do Uchwały Nr X/103/99 Sejmiku Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 29 września 1999 r.
w sprawie uchwalenia Statutu Województwa Podkarpackiego (Dz. Urz. Woj. Podk.
z 1999 r. Nr 28, poz. 1247, z 2002 r. Nr 54, poz. 1101, z 2008 r. Nr 55, poz. 1449,
z 2019 r., poz. 2676),

**Zarząd Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie**

**uchwala, co następuje:**

## **§ 1**

Wnosi się pod obrady Sejmiku Województwa Podkarpackiego projekt uchwały Sejmiku **w sprawie wyrażenia zgody na objęcie przez Województwo Podkarpackie 400 000 udziałów w Spółce Port Lotniczy** **„Rzeszów - Jasionka” Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością**, w brzmieniu stanowiącym załącznik do uchwały.

## **§ 2**

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Podkarpackiego.

## **§ 3**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Podpisał:*

*Władysław Ortyl – Marszałek Województwa Podkarpackiego*

# PRO J E K T

# UCHWAŁA Nr /23

**SEJMIKU WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO**

z dnia listopada 2023 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na objęcie** **przez Województwo Podkarpackie 400 000 udziałów w Spółce Port Lotniczy „Rzeszów - Jasionka” Spółka
z ograniczoną odpowiedzialnością**

Na podstawie art. 18 pkt 19 lit. e ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2022 r., poz. 2094 ze zm.)

**Sejmik Województwa Podkarpackiego**

**uchwala, co następuje:**

§ 1

Wyraża się zgodę na objęcie 400 000 (słownie: czterystu tysięcy) udziałów
w Spółce Port Lotniczy „Rzeszów - Jasionka” Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością przez Województwo Podkarpackie, o cenie nominalnej 100 zł (słownie: sto złotych) za udział, za kwotę 40 000 000,00 zł (słownie: czterdziestu milionów złotych) w następujących etapach:

1) w 2024 roku – 100 000 udziałów za kwotę 10 000 000,00 zł (słownie: dziesięciu milionów złotych),

2) w 2025 roku – 150 000 udziałów za kwotę 15 000 000,00 zł (słownie: piętnastu milionów złotych),

3) w 2026 roku – 150 000 udziałów za kwotę 15 000 000,00 zł (słownie: piętnastu milionów złotych).

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Podkarpackiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**UZASADNIENIE**

Zarząd Spółki Port Lotniczy „Rzeszów Jasionka” Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością zwrócił się pismem z dnia 2 listopada 2023 r. do Marszałka Województwa Podkarpackiego z wnioskiem o podwyższenie kapitału zakładowego Spółki o kwotę 40 000 000,00 zł. Intencją Zarządu Spółki jest aby wnioskowana kwota dokapitalizowania stanowiła wkład wspólnika do planowanych do realizacji projektów inwestycyjnych w ramach programu Connecting Europe Facility – Military Mobility („Łącząc Europę”):

1) “Budowa II etapu równoległej drogi kołowania oraz I etap przebudowy pasa startowego na odcinku ok. 700 metrów na lotnisku „Rzeszów-Jasionka” wraz
z infrastrukturą techniczną",

2) “Etap II przebudowy pasa startowego na odcinku ok. 1800 metrów w Porcie Lotniczym „Rzeszów-Jasionka” wraz z infrastrukturą techniczną".

Wartość kosztorysowa obu projektów opiewa na kwotę 217,6 mln zł (netto).

Proponowany montaż finansowy realizacji powyższych projektów przedstawia się następująco:

1. przyznana Spółce dotacja Komisji Europejskiej w kwocie 16 645 160,85 Euro- ok. 74,9 mln zł,
2. podwyższenie kapitału zakładowego Spółki przez Polskie Porty Lotnicze S.A. w kwocie 30 mln zł,
3. podwyższenie kapitału zakładowego Spółki przez Województwo Podkarpackie w kwocie 40 mln zł,
4. wkład własny Spółki w kwocie ok. 72,7 mln zł.

Port Lotniczy Rzeszów-Jasionka znajduje się w okresie dynamicznego rozwoju, który z jednej strony związany z jest z obserwowanym na całym rynku procesem odbudowy ruchu lotniczego do poziomów sprzed pandemii COVID-19, a z drugiej strony jest ściśle powiązany z rolą lotniska jako hubu transportowego dla Ukrainy. Bezprecedensowy wzrost skali operacji cargo obsługiwanych przez Spółkę, obserwowany od początku wybuchu pełnoskalowej agresji Rosji na Ukrainę, wymaga podjęcia decyzji inwestycyjnych w celu utrzymania parametrów i jakości drogi startowej oraz budowy drugiego etapu drogi kołowania, co jest niezbędne dla dalszego funkcjonowania lotniska przyjmującego zarówno ruch rozkładowy i ruch nierozkładowy z pomocą dla Ukrainy oraz ze względu na obecny i planowany wzrost cywilnego ruchu pasażerskiego.

Realizacja wyżej wymienionych projektów pozwoli na:

* zwiększenie bezpieczeństwa operacji lotniczych,
* zwiększenie nośności pasa startowego,
* zwiększenie przepustowości istniejącej drogi startowej poprzez budowę równoległej drogi kołowania,
* zwiększenie trwałości nawierzchni 700 m pasa startowego poprzez zastosowanie nowej nawierzchni z betonu cementowego,
* zwiększenie trwałości nawierzchni środkowego odcinka pasa startowego
o długości 1 800 m poprzez zastosowanie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego.